# ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

## ЗАДВИЖКА СТАЛЬНАЯ КЛИНОВАЯ С ВЫДВИЖНЫМ ШПИНДЕЛЕМ 30ЛС41НЖ

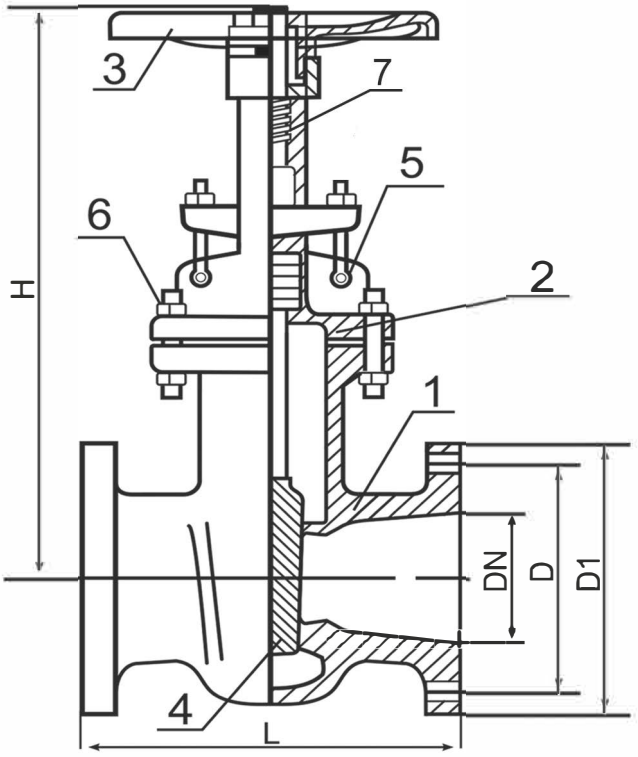
### НАЗНАЧЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Задвижка стальная клиновая с выдвижным шпинделем предназначена для установки в качестве запорного устройства на трубопроводах по транспортировке воды, пара, жидких неагрессивных нефтепродуктов, жидких неагрессивных сред по отношению к материалам самого изделия. Температура окружающей среды не ниже -60 °С. Температура рабочей среды не более 425 °С. Имеет фланцевый тип соединения. Ручное управление (маховик).

| Габариты | 30лс41нж | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Давление рабочее, PN | 1,6 МПа (16 кгс/см$^2$) | | | | | | | | | |
| Проход условный, DN (мм) | 50 | 80 | 100 | 125 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 |
| Строительная длина, L (мм) | 180 | 210 | 230 | 255 | 280 | 330 | 450 | 500 | 550 | 600 |
| Высота, H (мм) | 281 | 336 | 385 | 470 | 576 | 686 | 854 | 998 | 1220 | 1300 |
| Масса, кг, не более | 15 | 24 | 36 | 40 | 69 | 90 | 122 | 180 | 260 | 370 |
| Тип соединения, d, DN, D, D1 | Ответные фланцы- по ГОСТ 12815-80, 12820-80, 12821-80, 33259-2015 | | | | | | | | | |
| Средний ресурс до замены, циклов | 2000 | | | | | | | | | |
| Средний срок службы, лет | 5 | | | | | | | | | |

### МАТЕРИАЛЫ ОСНОВНЫХ ДЕТАЛЕЙ

| № | Деталь | Материал |
|---|---|---|
| 1 | Корпус | Сталь 20ГЛ |
| 2 | Крышка | Сталь 20ГЛ |
| 3 | Маховик | Ковкий чугун |
| 4 | Клин | Сталь 20 + Сталь 20Х13 |
| 5 | Сальниковое уплотнение | Терморасширенный графит |
| 6 | Гайка | Сталь 20ГЛ |
| 7 | Шпиндель | Сталь с антикоррозийным покрытием |




### ПОДГОТОВКА ИЗДЕЛИЯ К РАБОТЕ

Перед монтажом произвести наружный осмотр задвижек на отсутствие повреждений, проверить легкость и плавность хода клина. Непосредственно перед установкой задвижек на трубопровод необходимо произвести расконсервацию внутренних полостей горячей водой с последующей сушкой.Монтаж задвижек следует производить только в закрытом положении.

При монтаже необходимо, чтобы фланцы на трубопроводе были установлены без перекосов. Задвижки не должны испытывать нагрузок от трубопровода (изгиб, сжатие, растяжение, кручение, перекосы, неравномерность затяжки крепежа).

При необходимости должны быть предусмотрены опоры или компенсаторы, снимающие нагрузку на задвижку от трубопровода. Задвижки устанавливаются в местах, доступных для осмотра и обслуживания.

Перед установкой трубопровод должен быть очищен от грязи, окалины, песка и др. Задвижки устанавливаются на горизонтальный трубопровод маховиком вверх (допускается отклонение до 90 градусов в любом направлении), на вертикальном трубопроводе - любое. Направление движения рабочей среды - любое.

**Не реже 1 раза в месяц производится профилактическое открытие и закрытие для чистки затвора.**

### ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

К эксплуатации и обслуживанию задвижек допускается персонал, изучивший правила безопасности труда. Для обеспечения безопасности труда категорически запрещается производить работу по устранению дефектов при наличии давления рабочей среды в трубопроводе.В процессе эксплуатации, пуско-наладочных работ не допускается использовать задвижки в качестве регулирующего устройства.

+7(343)287-55-50
info@utz-mail.ru
www.utz-arm.ru

## ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ ИСПРАВЛЕНИЯ

| Наименование неисправности | Способы устранения | | |
|---|---|---|---|
| Нарушена герметичность «корпус - крышка» | Уплотнить прокладку дополнительной подтяжкой гаек равномерно, без перекосов. | При необходимости заменить прокладку. | |
| Нарушена герметичность сальника | Уплотнить сальник подтяжкой гаек предварительно легким постукиванеи осадить сальниковую втулку вниз по штоку, затем равномерно затянуть. | При необходимости заменить сальниковую набивку. | |
| Нарушение герметичности затвора (не держит клин) | Произвести несколько срабатываний задвижки (открыть-закрыть) | Несильными ударами по шпинделю добиться дополнительного поворота маховика задвижки (при необходимости использовать сантехнический ключ. Клин длжен плотно садиться в седло). | Разобрать задвижку и притереть поверхности корпуса и клина. |

## ДОКУМЕНТАЦИЯ

- Декларация о соответствии ЕАЭС № RU Д-RU.НВ54.В.00034/20. Срок действия с 13.08.2020 г. по 12.08.2025 г.
- Продукция изготовлена в соответствии с ТУ №28.14.13-001-94835986-2019.
- Продукция соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».
- Требования технического регламента соблюдаются в соответствии с государственным стандартом ГОСТ Р 53672-2009 (от 01.01.2011).
- Работы по диагностике и опрессовке трубопроводной арматуры проводятся в соответствии с нормами и государственными стандартами ГОСТ Р 54808-2011 и ГОСТР 53402-2009.
- Опрессовка трубопроводной арматуры производится на специализированных стендах ЗУТЕ 200-32-21.
- Работа на стендах производится в соответствии с общими требованиями безопасности ГОСТ 12.2.003-91.
- Присоединительные размеры ответных фланцев соответствуют ГОСТ 12815-80, 12820-80, 12821-80, 33259-2015.
- Строительные длины задвижек соответствуют ГОСТ 3706-93.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки потребителю. Гарантийные обязательства распространяются на дефекты, возникшие по вине завода-изготовителя. По вопросам ремонта, рекламации и претензий к качеству изделий обращаться в сервисный центр по телефону: 8(343)287-55-50, либо по электронной почте: info@utz-mail.ru.

**Изготовлено ООО « УТЗ изготовитель - Россия.**
**Комплектация: Задвижка в сборе - 1шт. Паспорт - 1экземпляр на изделие.**
**Наименование товара: Задвижка стальная клиновая с выдвижным шпинделем 30лс41нж**

Отметка ОТК Серийный номер _____

Название и адрес торгующей организации _____

Количество

Дата продажи Подпись продавца М.П.